

100 Jahre 1. Autobuslinie in Österreich

Mit der Einführung der ersten inaugurierten Automobil-Linie, wie es damals so schön hieß, von Gablitz zur Haltestelle Kellerwiese, der damaligen Kaiserin-Elisabeth Westbahn, heute Purkersdorf-Bahnhof am 16. Juni 1900, begann auf einem bescheidenen Stück der Aufstieg des Autobuslinienverkehrs.

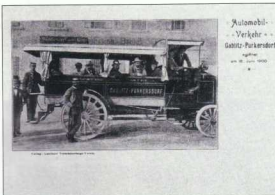
Die „Erste österr. ungar. Automobil Betriebs Gesellschaft für Personen und Frachtenverkehr Commanditgesellschaft A. Hermann & Co.“ (Originaltitel) verwendete für diese Linie einen Cannstatter Daimler-Omnibus „Break“ mit Sommerdach, 8 PS-Zwillingmotor und 6 Zoll breiten Holzrädern mit Eisenbereifung.

Die Fahrtstrecke hatte eine Länge von 4,5 Kilometer, die Fahrzeit betrug 15 Minuten, der Fahrpreis 15 Heller, die Höchstgeschwindigkeit war mit 6 Km/h festgesetzt.

Der Eröffnung der Linie wohnten am 16. Juni 1900 der Bezirkshaupt-



Anzeige in der „Österreichischen Automobil-Zeitung“ von 1901 hinweisend auf die 2. Eröffnung in Purkersdorf



Ansichtskarte des „Gablitzer Verschönerungsvereins“: Bus vor dem Gasthaus Franz Brodl. Am Rad stehend Dr. Julius Singer, Gemeinderat in Gablitz und Initiator der Buslinie.



7. April 1901, Empfang des Busses in Gablitz nach der 2. Eröffnung der Linie von Purkersdorf aus. Rechts von der Frau stehend: Adalbert Herrmann, Chef der Betriebsgesellschaft

Sie suchen alte Ansichtskarten, Briefe - Ganzsachen??

WIR HABEN SIE !!!

Besuchen Sie den ANSICHTSKARTEN-SHOP aus GROSSMUTTERS ZEITEN

MONIKA BAZANT

in Wien 1120, Steinbauergasse 24, Tel. u. Fax 813 47 63, Mobil 0676/50 22 782 u. 783

ÖFFNUNGSZEITEN:

JUNI - SEPTEMBER: Montag, Dienstag und Donnerstag von 15.00 bis 18.00 Uhr
Privat-Tel. 02230-8027

OKTOBER - MAI: Dienstag bis Freitag 10.00 bis 12.00 u. 15.00 bis 18.00 Uhr
Privat-Tel. 01-893 57 54

Ständig Ankauf von alten Postkarten, Briefen und Ganzsachen.

Automobil-Omnibusverkehr

Gablitz - Purkersdorf und zurück

30
Heller

Erste österr.-ungar.
Automobil-Betriebs-Ges.
A. Hermann & Cie

Nachdruck der Fahrkarte anlässlich des Jubiläums

mann so wie viele offizielle Persönlichkeiten von Gablitz und Purkersdorf bei.

Ein Unfall – es wurden statt der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 6 Kilometer pro Stunde 7 Kilometer gefahren – brachte der Autobuslinie nach wenigen Monaten ein jähes Ende: Der Wagen war in den Straßengraben gestürzt. Doch der Betreiber der Autobuslinie, Adalbert Hermann, ließ nicht locker. Am 7. April 1901, es war dies der Oster-sonntag, nahm er abermals auf der

Strecke Purkersdorf – Gablitz den Betrieb auf. Leider stand die Autobuslinie auch diesmal unter keinem guten Stern. Die erwartete Rentabilität blieb aus. Wahrscheinlich trug der unbefriedigende Fahrkomfort – Holzräder mit Eisenreifen auf unbefestigten Straßen – zum Scheitern bei.

1903 verschwand der Geschäftsführer der Fa. A. Hermann & Co. mit dem gesamten Firmenvermögen nach Südamerika.

Diese Linie wurde 33 Jahre lang von privaten Autobuslinienunternehmen geführt und anschließend vom Kraftwagenbetrieb der österreichischen Bundesbahnen übernommen.

Heute wird die Strecke Purkersdorf - Gablitz in 5 bis 6 Minuten befahren und gehört zum VOR, Verkehrsverbund Ost-Region Ges.m.b.H.

Fortsetzung folgt.

DK



ANK-Nr. 188



Die Sondermarke anlässlich dieses Jubiläums

Quellenangabe: Festschrift „90 Jahre erste Autobuslinie in Österreich“, Fotos und AK von Hr. F. Vormauer.



Bus der Gablitzer Linie um etwa 1930 vor der Garage in Hütteldorf



Eröffnung der privaten Buslinie von Gablitz nach Hütteldorf am Ostersonntag 1926 durch August Henzelmann und Leopold Ring



Vor dem Bahnhof in Hütteldorf um 1933



Autobus der Gablitzer Linie 1938 vor dem Bahnhof in Hütteldorf. Fahrer Alois Hofmann

ERSTER ÖSTERR.
ANSICHTSKARTEN
VEREIN

13. Jahrgang

3/2000



METEOR

NACHRICHTEN

für Mitglieder und Freunde des größten AK- und TWK-Sammlerverein Österreichs

20 Jahre TWK in Österreich

mit **LANDIS & GYR** -Story - 6. Teil

Reisebericht: Jordanien

Prof. Gottfried Kumpf - ein Porträt

Die Jugendstil-Postkarte - 2. Teil

Termine und Tauschtage

Heimatgeschichten - 3. und letzter Teil

Joglland

100 Jahre Autobus-Linienverkehr

TWK aus aller Welt

OMAN bis **RUANDA**

